

Если Вам кажется,
что надо что-то менять в жизни —
то Вам не кажется.



Современный человек, без сомнения, должен быть образованным и знающим. Причем чаще всего, теоретических знаний бывает недостаточно, работодатели требуют от соискателей опыта работы. А как получить и образование, и опыт работы? Вариант всего один – совмещать. Тут на помощь приходит заочное обучение.

**Выбирай специальность
и стань нашим учащимся!**



Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте

(СПЕЦИАЛЬНОСТЬ БЮДЖЕТНАЯ)

Срок обучения – 3 года 6 месяцев.

Квалификация: **техник**

Обязательная профессия рабочего: **электромонтер по обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, централизации и блокировки**



Сферой профессиональной деятельности специалиста являются:

- предприятия и организации Белорусской железной дороги различных организационно правовых форм, осуществляющие хозяйственную деятельность по техническому обслуживанию и ремонту устройств автоматики и телемеханики на железнодорожном транспорте;
- структурные подразделения Белорусской железной дороги, осуществляющие хозяйственную деятельность по эксплуатации средств автоматики и телемеханики в пределах определенного участка;
- предприятия и организации различных организационно-правовых форм и ведомственной подчиненности, осуществляющие техническое обслуживание и ремонт автоматики и телемеханики.



**Срок подачи документов с 20 июля по 12 августа
(зачисление по 16 августа)**



В группу набирается 15 чел.

Зачисление проводится по среднему баллу документа об образовании

Технологическая связь на железнодорожном транспорте

Специализации: Радиосвязь на железнодорожном транспорте

(СПЕЦИАЛЬНОСТЬ КОММЕРЧЕСКАЯ)



Срок обучения – 3 года 7 месяцев

Квалификация: **техник.**

Обязательная профессия рабочего:

электромонтер по обслуживанию и ремонту

аппаратуры и устройств связи

Сферой профессиональной деятельности специалиста являются:

- предприятия и организации Белорусской железной дороги различных организационно-

правовых форм, осуществляющие хозяйственную деятельность по

техническому обслуживанию и ремонту

устройств технологической связи на железнодорожном транспорте;

- структурные подразделения Белорусской железной дороги, осуществляющие

хозяйственную деятельность по

эксплуатации средств связи в пределах определенного участка.



В группу набирается 20 чел.

Зачисление проводится по среднему баллу документа образования +

сертификаты централизованного тестирования по белорусскому (русскому) языку, математике

Ориентировочная стоимость обучения в год – от 430 до 700 бел. руб.

Срок подачи документов с 20 июля по 17 августа (зачисление по 18 августа)



Железнодорожный путь и путевое хозяйство

(СПЕЦИАЛЬНОСТЬ КОММЕРЧЕСКАЯ)



Срок обучения – 3 года 6 месяцев

Квалификация: **техник.**

Обязательная профессия рабочего:

монтер пути

Сферой профессиональной деятельности специалиста являются предприятия и организации Белорусской железной дороги осуществляющие:

- хозяйственную деятельность по обслуживанию и ремонту железнодорожного пути и других устройств и сооружений путевого хозяйства железнодорожного транспорта;

- плановые путевые работы по ремонту железнодорожного пути на эксплуатируемой сети железных дорог и других устройств и сооружений путевого хозяйства железнодорожного транспорта;

- устройство и монтаж линейных объектов, верхнего строения пути, строительство жилых и общественных зданий, малых искусственных сооружений, выполнение общестроительных работ при прокладке, реконструкции и электрификации железнодорожного транспорта.



В группу набирается 20 чел.

Зачисление проводится по среднему баллу документа образования

Ориентировочная стоимость обучения в год – от 430 до 700 бел. руб.

**Срок подачи документов с 20 июля по 17 августа
(зачисление по 18 августа)**

ВНИМАНИЕ



Специализация: Организация грузовой и коммерческой работы на железнодорожном транспорте (СПЕЦИАЛЬНОСТЬ КОММЕРЧЕСКАЯ)



Срок обучения – 3 года 6 месяцев

Квалификация: **техник по организации и управлению**

Обязательная профессия рабочего

одна из:

- *Агент коммерческий;*
- *Агент по передаче грузов на пограничной станции (пункте);*
- *Кассир багажный, товарный (грузовой) ;*
- Приемосдатчик груза и багажа
- *Таксировщик перевозочных документов .*

Характеристика работ. Организация грузовых и коммерческих операций по приему, взвешиванию, погрузке, сортировке, перегрузке, выгрузке, хранению и выдаче грузов и багажа. Проверка правильности размещения и крепления грузов на открытом подвижном составе в соответствии с техническими условиями погрузки и крепления грузов и правилами перевозок грузов, обеспечивающими сохранность грузов при перевозке и безопасности движения. Контроль за недопущением выхода груза за пределы допустимого габарита погрузки с помощью промышленных телевизионных установок, электронно-габаритных устройств и видеоконтрольной техники. Организация погрузки мелких отправок и контейнеров с учетом требований плана формирования вагонов. Оформление перевозочных документов и ведение отчетности, ввод информации о произведенных грузовых операциях.

ВНИМАНИЕ



В группу набирается 20 чел.

Зачисление проводится по среднему баллу документа образования

Ориентировочная стоимость обучения в год – от 430 до 700 бел. руб.

**Срок подачи документов с 20 июля по 17 августа
(зачисление по 18 августа)**

Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте



Специализация: Управление движением на железнодорожном транспорте

(СПЕЦИАЛЬНОСТЬ КОММЕРЧЕСКАЯ)

Срок обучения – 3 года 6 месяцев

Квалификация: **техник по организации и управлению**

Обязательная профессия рабочего **одна из:**

- *Помощник составителя поездов ;*
- *Оператор поста централизации ;*
- *Дежурный стрелочного поста ;*
- *Оператор сортировочной горки ;*
- *Сигналист;*
- *Приемосдатчик груза и багажа.*

Сферой профессиональной деятельности специалиста являются предприятия и организации Белорусской железной дороги различных организационно-правовых форм, осуществляющие:

- организацию и управление на железнодорожном транспорте в соответствии с графиком движения поездов и планом формирования поездов;
- организацию маневровой работы на железнодорожных станциях и железнодорожных узлах;
- перевозки пассажиров, грузов и багажа, операции по обслуживанию пассажиров, приему и выдаче грузов и багажа;
- организацию погрузочно-разгрузочных работ на железнодорожном транспорте;



В группу набирается 20 чел.

Зачисление проводится по среднему баллу документа образования

Ориентировочная стоимость обучения в год – от 430 до 700 бел. руб.

**Срок подачи документов с 20 июля по 17 августа
(зачисление по 18 августа)**



*Вы сделали правильный
выбор учебного заведения!*



Желаем удачи в поступлении.