

Уважаемый абитуриент!



Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте

(СПЕЦИАЛЬНОСТЬ БЮДЖЕТНАЯ)



Срок обучения по дневной форме
на основе общего базового образования –

3 года 6 месяцев

Квалификация: **техник**

Обязательная профессия рабочего :

**- электромонтер по обслуживанию и
ремонту устройств сигнализации,**

централизации и блокировки;

- слесарь механосборочных работ.

Сферой профессиональной деятельности специалиста являются:

- предприятия и организации Белорусской железной дороги различных
организационно правовых форм, осуществляющие хозяйственную

деятельность по техническому

обслуживанию и ремонту устройств

автоматики и телемеханики на

железнодорожном транспорте;

- структурные подразделения Белорусской

железной дороги, осуществляющие

хозяйственную деятельность по

эксплуатации средств автоматики и

телемеханики в пределах определенного

участка;

- предприятия и организации различных организационно-правовых форм

и ведомственной подчиненности, осуществляющие техническое

обслуживание и ремонт автоматики и телемеханики.

После окончания колледжа молодые специалисты направляются на

работу на предприятия Белорусской железной дороги.



ВНИМАНИЕ



**Срок подачи документов с 20 июля по 31 июля
(зачисление по 7 августа)**

В группу набирается 25 чел.

Зачисление проводится по среднему баллу документа об образовании

На 1 октября 2021 г. абитуриенту должно исполниться 15 лет

Технологическая связь на железнодорожном транспорте Специализации: Волоконно-оптические системы связи и передачи данных (СПЕЦИАЛЬНОСТЬ КОММЕРЧЕСКАЯ)

Срок обучения по дневной форме на основе

общего базового образования – **3 года 6 месяцев**

Квалификация: **техник.**

Обязательная профессия рабочего:

- **электромонтер по обслуживанию и ремонту аппаратуры и устройств связи;**
- **кабельщик - спайщик**

Сферой профессиональной деятельности специалиста являются:

- предприятия и организации Белорусской железной дороги различных организационно-правовых форм, осуществляющие хозяйственную деятельность по техническому обслуживанию и ремонту устройств технологической связи на железнодорожном транспорте;
- структурные подразделения Белорусской

железной дороги, осуществляющие хозяйственную деятельность по эксплуатации средств связи в пределах определенного участка;

- предприятия и организации Белорусской железной дороги различных организационно-правовых форм, осуществляющие хозяйственную деятельность по обслуживанию линий связи, средств автоматики, телемеханики и связи;

- предприятия и организации различных организационно-правовых форм и ведомственной подчиненности, осуществляющие техническое обслуживание и ремонт устройств технологической связи.

ВНИМАНИЕ



**Срок подачи документов с 20 июля по 14 августа
(зачисление по 16 августа)**

В группу набирается 25 чел.

Зачисление проводится по среднему баллу документа об образовании

На 1 октября 2021 г. абитуриенту должно исполниться 15 лет

Ориентировочная стоимость обучения: за месяц – от 140 до 160 бел. руб



Железнодорожный путь и путевое хозяйство

(СПЕЦИАЛЬНОСТЬ БЮДЖЕТНАЯ)

Срок обучения по дневной форме на основе общего базового образования – **3 года 5 месяцев**

Квалификация: **техник**

Обязательная профессия рабочего :

- монтер пути;

- стропальщик.

Сферой профессиональной деятельности специалиста являются

предприятия и организации Белорусской железной дороги осуществляющие:

- хозяйственную деятельность по обслуживанию и ремонту железнодорожного пути и других устройств и сооружений путевого хозяйства железнодорожного транспорта;
 - плановые путевые работы по ремонту железнодорожного пути на эксплуатируемой сети железных дорог и других устройств и сооружений путевого хозяйства железнодорожного транспорта;
 - устройство и монтаж линейных объектов, верхнего строения пути, строительство жилых и общественных зданий, малых искусственных сооружений, выполнение общестроительных работ при прокладке, реконструкции и электрификации железнодорожного транспорта.
- После окончания колледжа молодые специалисты направляются на Белорусскую железную дорогу в дистанции пути, путевые машинные станции, строительно-монтажные поезда.



ВНИМАНИЕ



**Срок подачи документов с 20 июля по 3 августа
(зачисление по 10 августа)**

В группу набирается 25 чел.

Зачисление проводится по среднему баллу документа об образовании

На 1 октября 2021 г. абитуриенту должно исполниться 15 лет

Среднее специальное образование

Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте Специализация: «Управление движением на железнодорожном транспорте»

(СПЕЦИАЛЬНОСТЬ БЮДЖЕТНАЯ)

Срок обучения по дневной форме на основе общего базового образования

– 3 года 6 месяцев

Квалификация: **техник по организации и управлению**

Обязательная профессия рабочего:

- оператор поста централизации;
- дежурный стрелочного поста;
- оператор сортировочной горки;
- составитель поездов.

Сферой профессиональной деятельности специалиста являются предприятия и

организации Белорусской железной дороги различных организационно-правовых форм, осуществляющие:

- организацию и управление на железнодорожном транспорте в соответствии с графиком движения поездов и планом формирования поездов;
- организацию маневровой работы на железнодорожных станциях и железнодорожных узлах;
- перевозки пассажиров, грузов и багажа, операции по обслуживанию пассажиров, приему и выдаче грузов и багажа;
- организацию погрузочно-разгрузочных работ на железнодорожном транспорте

**Срок подачи документов с 20 июля по 31 июля
(зачисление по 7 августа)**

В группу набирается 25 чел.

Зачисление проводится по среднему баллу документа об образовании

На 1 октября 2021 г. абитуриенту должно исполниться 15 лет



ВНИМАНИЕ



Вы сделали правильный выбор учебного заведения!

*Сегодня мы гарантируем Вам качественное
образование, завтра стабильную работу и
хорошую оплату труда!*

*Ведь выбирая профессию – выбираешь судьбу!
Желаем удачи в поступлении.*

