Брестский колледж-филиал учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта»



Выпуск №6(162)

Путь-дорожка Ежемесячная газета

Июнь 2025 год

В этом выпуске:



БРЕСТСКОМУ КОЛЛЕДЖУ – ФИЛИАЛУ БелГУТа—85!

Дорогие коллеги, учащиеся и выпускники!



Сегодня мы отмечаем важное событие - юбилей нашего колледжа. Это не просто дата в календаре, а символ нашего общего пути, который мы прошли вместе. За эти годы наш колледж стал местом, где рождаются идеи, формируются профессионалы и создаются дружеские связи на всю жизнь.

Мы гордимся тем, что за годы работы подготовили тысячи квалифицированных специалистов, которые успешно реализуют себя в различных сферах, внося вклад в развитие общества и экономики. Это результат упорного труда преподавателей, сотрудников и, конечно, учащихся, которые стремятся к знаниям и самосовершенствованию. Наша команда преподавателей и сотрудников всегда стремилась создать лучшие условия для обучения и развития, и я уверена, что мы продолжим эту традицию в будущем.

Юбилей - это время подвести итоги и заглянуть в будущее. Мы уверены, что впереди нас ждут новые достижения, интересные проекты и яркие события. Давайте вместе продолжать развивать наш колледж, поддерживать друг друга и стремиться к новым вершинам.

Поздравляю всех с юбилеем! Спасибо за Вашу преданность и труд. Впереди у нас много интересного!

С уважением,

директор колледжа Е.Б. Акберова

Прообразом нынешнего колледжа является двухклассное железнодорожное училище, открывшееся в 1904 году в здании гимназии им.Траугутта (ныне

старый корпус Брестского педагогического университета). В свободное время его учащиеся также посещали же-



лезнодорожный театр, участвовали в спортивных соревнованиях и т.д.

22 августа 1922 года польскими властями было принято решение об организации средней технической школы в Бресте над Бугом, – прародителя колледжа железнодорожного транспорта. Школа функционировала до 1939 года.



После воссоединения Западной Белоруссии руководство лицея и городские власти внесли предложе-

ние в Народный Комиссариат Путей Сообщения о переименовании лицея в техникум железнодорожного транспорта. 14 июня 1940 года был подписан приказ №384-а «Об организации Брест-Литовского железнодорожного техникума». С этой знаменательной даты началась история нашего колледжа.

В годы Великой Отечественной войны в здании техникума располагался гебитскомиссариат, велись технические курсы по физике и математике, сориентированные на подготовку строителей бараков.

В послевоенный период учащиеся железнодорожного техникума оказывали помощь в восстановлении Брестского железнодорожного вокзала, станции Брест-Полесский, разрушенного театра. Кабинеты были разграблены, мебель уничтожена, учебных мастерских и учебных пособий не осталось, общежитие отсутствовало. Жили в классных комнатах на третьем этаже, в бараках, которые стояли на ст.Брест-Восточный,

БРЕСТСКОМУ КОЛЛЕДЖУ – ФИЛИАЛУ БелГУТа—85!



Во время войны 1941-1943. В здании техникума были созданы украинской оккупационной властью "Рэйхкамиосариат Украины" технические курсы. Курсы были ориентированы на подготовку строителей бараков, но изучали математику и физику. В 1941г. На курсах работали Лешуков, Фурсов и Дмитриева. Занятия велись на украинском языке.

в вагончиках. В это трудное время руководил коллективом Николай Васильевич Губенко, талантливый организатор, умелый руководитель, чуткий педагог.

В сентябре 1944 года возобновились занятия в техникуме, здесь начали готовить техников-эксплуатационников и путейцев, специалистов СЦБ и связи.

На железнодорожном транспорте происходила замена паровозов тепловозами и возникла необходимость готовить машинистов тепловозов. В связи с этим в техникуме было открыто вечернее отделение «Вагонное хозяйство» и «Тепловозное хозяйство».

Из года в год укреплялась материальная база техникума: были созданы кабинеты СЦБ, геодезии, телеграфии, оборудован учебный полигон.

В трудные послевоенные годы техникум показывал примеры трудового героизма. Учащиеся успешно учились, а после учебных занятий разгружали вагоны на Брестском узле, расчищали завалы в Брестской крепости, восстанавливали разрушенные кварталы города.

В 1959 году группа техниковпутейцев и эксплуатационников участвовала в освоении целинных земель.

Определённых успехов достиг коллектив преподавателей и учащихся в художественной самодеятельности. В 1997 году техникум занял 1 место в республиканском смотре-конкурсе среди учебных заведений Белорусской железной дороги, в 1999 году в смотре-конкурсе патриотической песни учащиеся техникума заняли все призовые места.

В 80-е годы слава Брестского желез-

нодорожного техникума разносилась по всему огромному СССР. С гордостью техникум носил звание «Лучший железнодорожный техникум СССР».

Преподаватели техникума были твёрдо убеждены, что спорт – вечный помощник в работе. Сборная команда колледжа успешно участвовала во всех городских спортивных мероприятиях. В 2005-2009 гг. по итогам спартакиады сборная колледжа заняла III место, в 2008-2009 гг. - I место, в 2012 году заняла 1 место в Международной спартакиаде по настольному теннису и шахматам, посвященной 175-летию железных дорог России (г.Петрозаводск).

В настоящее время в колледже проводится активная воспитательная и учебная работа, спортивная жизнь тоже полнится успехами. Каждая цикловая комиссия проводит декады учебных предметов с участием учащихся. Учащиеся участвуют в различных научнопрактических конференциях, конкурсах художественного творчества, волонтёрском и военно-патриотическом движениях.

В настоящее время в Брестском колледже – филиале БелГУТа обучается бо-



лее 700 учащихся очной дневной и заочной форм обучения. За 85 лет подготовлено около 22.000 специалистов.

С 12.01.2011 года директором колледжа является Акберова Елена Борисовна. Главной задачей в работе считает:

- в век техногенных революций преподаватель должен быть всесторонне развитой личностью с высокими нравственными качествами;
- педагог должен воспитывать образованного Человека, преданного Гражданина, хорошего Семьянина, квалифицированного специалиста железнодорожника.

Стр. 3

УЧЕБНО-ПОЛЕВЫЕ СБОРЫ

С 02.06 по 11.06.25 года, на базе отдельной 38-ой бригады ВДВ прошли учебно-полевые сборы для учащихся 1-го курса колледжа-филиала БелГУТа.

Учебно-полевые сборы – это практика, которая направлена на практическое закрепление зна-



ний, полученных в процессе обучения на занятиях по допризывной подготовке для юношей (медицинской подготовке) для девушек, и формирование практических навыков в реальных условиях. Эти сборы включали в себя



знакомство с современным вооружением армии Республики Бела-

русь, основам по оказанию первой помощи, строевой и огневой подготовке, организацией жизни и быта солдат срочной службы. Учащиеся на практике научились разбирать и собирать автомат АК-74, метать гранаты на дальность и







Стр. 4 Выпуск №6(162)

УЧЕБНО-ПОЛЕВЫЕ СБОРЫ

точность, накладывать жгут и повязки, работать с миноискателем, снаряжать магазин АК-74 патронами на время, четко выполнять строевые приемы и команды руководителей. Кроме этого, ребята посетили музей воинской части и



познакомились с историей создания воздушно-десантных войск и конкретно с историей 38-ой бригады ВДВ.

Особый интерес у юношей вызвали занятия на парашютнодесантном комплексе, по укладке парашюта и технической подготовки к прыжкам с парашютом.



Много интересного учащиеся узнали из бесед с солдатами и сержантами срочной службы об особенностях ежедневной жизни



воинской части, об организации суточного наряда и других тонкостях службы в рядах ВДВ. Самым неожиданным оказалось знакомство с кинологической службой 38-ой бригады ВДВ. Сборы прошли на хорошем организационном уровне и всем учащимся понравились.



Учебно-полевые сборы очень важны и имеют большое значение в подготовке будущих защитников Республики Беларусь.

АкрушкоЕ.А., руководитель по военнопатриотическому воспитанию

E ATTONO N RECOODE CHELL EXALENTON

12.06.2025 года в колледже прошел традиционный физкультурно-спортивный праздник – День здоровья среди учащихся учебных групп первого курса.



День здоровья в колледже это весёлый праздник, праздник хорошего настроения и спорта. спортивного Целью праздника было привлечение интереса учащихся к активным занятиям физической культурой и спортом, популяризация здорового образа среди обучающихся колледжа - филиала Брестского образования учреждения «Белорусский государственный университет транспорта». Участники мероприятия соревновались в эстафетах и конкурсах, спортивных соревнованиях по минифутболу, волейболу и дартсу. Для победы ребятам нужно было проявлять творческий подход, учиться взаимодействовать с членами команды для достижения наилучшего результата. На протяжении всего мероприятия у всех учащихся появилась возможность проявить физические и волевые

качества: силу, ловкость, быстроту, выносливость, инициативу, смелость и решительность, сплоченность и умение радоваться не только личным победам, но и победам других, а именно это укрепляет здоровье, формирует здоровый образ жизни. Такие дни стали доброй традицией в

колледже, потому что приносят радость, надолго запоминаются, сближают коллектив и прививают юношеству навыки



здорового образа жизни.

В соревнованиях по минифутболу приняло участие четыре команды. Участники – учащиеся первого курса. Основными задачами спортивных соревнований являются: пропаганда здорового образа жизни, развитие минифутбола среди учащихся, создание дружеских отношений.



Стр. 6 Выпуск №6(162)

MEHP STODOPPY N CLOOLS GHEN



Соревнования по волейболу среди учащихся учебных групп первого курса открывают широкие возможности для повышения эмоционального тонуса и активности учащихся.





Соревнования по дартсу раз-

вивают координацию движений, глазомер И точность броска, способствуют психологической разгрузке.

Эстафеты И

конкурсы способствуют приобщению учащихся к здоровому образу жизни, выявлению лидеров для форми-



рования сборных команд колледжа.

По итогам соревнований победителям были вручены грамоты. Всем участникам этот день подабодрости, хорошее рил заряд



настроение и оставил яркие впечатления.

Байрашевский А.И., преподаватель

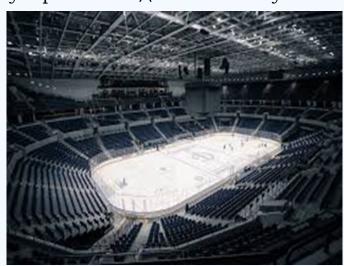
минск-арена

Многопрофильный культурноспортивный комплекс «Минск-Арена» спортивноразвлекательный комплекс в столице Беларуси-Минске. из четырёх объектов: многофункциональной спортивнозрелищной арены (15 000 мест), стадиона конькобежного мест), велодрома (2000 мест) и открытой многоуровневой автостоянки (1080 машиномест).

С сезона 2009/2010 является домашней площадкой для хоккейного клуба «Динамо», выступающего в Континентальной хоккейной лиги.

Главная площадка комплекса ледовая Арена, где проходят хоккейные матчи и другие состязания, концертные шоу, форумы. Схема зрительских мест удобна для гостей. В комплексе 4 трибуны - A, B, C, D - и 4 отдельных входа. Кроме того, переместиться из одной трибуны в другую можно по просторным коридорам. На верхнем ярусе Арены расположены комментаторские кабины, застекленные 42 ложи, которые могут принять до 700 гостей. Также на трибуне А правительствен-2 находятся ные и 1 президентская ложи. В Вантовая крыша Арены - способная выдержать до 120 тонн и при этом чрезвычайно легкая для подобных масштабов - сделана по впервые реализованной в Беларуси современной французской технологии. Особые датчики 24 часа сутки проводят мониторинг натяжения тросов, отправляя информацию специалистам

плекса и французским партнерам. Под куполом висит самый тяжелый в Европе - 18 тонн восьмигранный "медиакуб" плазменными экранами. Для подготовки площадки мирового уровня используется высокотехнологичное ледовое оборудование. А благодаря системам климатконтроля болельщикам не холодно даже на самых первых рядах у льда. Кроме того, в "Минск-Арене" реализованы самые передовые технологии, расширяющие мультифункциональные можности. Например, для установки сцены или создания дополнительного пространства (на концертах, спортивных и эстрадных шоу) трибуны нижнего яруса с металлическими ступенями (блитчеры) трансформируются и убираются под бетонные ступени.



Подземный переход связывает Арену с Конькобежным стадионом. Это первая в Беларуси крытая ледовая площадка с 400-метровой беговой дорожкой (ширина – 9,5 м). Здесь же находятся две тренировочные хоккейные коробки европейского и ка-

МИНСК-АРЕНА

надского стандартов (60×30 и 60×28 м), две дорожки для керлинга. На стадионе установлено оборудование, позволяющее регулировать температуру льда на разных участках для разных видов спорта - фигурного катания, керлинга, хоккея, скоростного бега на коньках. Ледовый трек "Минск-Арены" нередко станотренировочных местом сборов для конькобежцев из Голландии, России, Казахстана, Эстонии, Украины. Здесь проходиофициальные тренировки Чемпионата мира по фигурному катанию на коньках среди юниоров. Трибуны стадиона могут принять 3 000 гостей.



С участием немецких специалистов, разрабатывавших подобные проекты во многих странах мира, в Минске построен один из лучших велотреков Европы. центральное яд-Кроме того, ро минского Велодрома приспособлено для занятий видами другими спорта (бадминтон, настольный теннис, мини-футбол, баскетбол, волейбол). Трибуны рассчитаны на 2 000 зрителей.

Строительство "Минск-Арены" началось весной 2006 года. Каждый день на строительной площадке было задействовано около 2000 человек.



Торжественное открытие «Минск-Арены» с участием Президента Беларуси Александра Лукашенко состоялось 30 января 2010 года в рамках 2-го матча Звезд КХЛ. Новую площадку в белорусской столице опробовали лучшие хоккеисты планеты, вышедшие на лед в составе команд Яромира Ягра и Алексия Яшина.

На открытие приехали и легенды мирового хоккея Вячеслав Фетисов, Владислав Третьяк, Уэйн Гретцки, Марк Мессье, президент ИИХФ Рене Фазель.



МИНСК-АРЕНА

Первый хоккейный матч с тестовым заполнением трибун на 15 000 человек прошел немного раньше – 26 декабря 2009 г. А 4 марта 2012 года установлен рекорд посещаемости «Минск-Арены»: галаконцерт Чемпионата мира по фигурному катанию на коньках среди юниоров увидели 17 100 зрителей.

Авторы проекта "Минск-Арены" – творческий коллектив архитекторов Валерий Куцко, Владимир Будаев, Александр Нитиевский, Анатолий Шабалин. Создатели крупнейшего спортивно-культурного комплекса страны удостоены звания лауреатов Государственной премии Республики Беларусь 2012 года.

По своим масштабам и мультифункциональности, архитектуре и дизайну, технической сложности и оснащению «Минск-Арена»— уникальный для нашей страны комплекс, самый большой и высокотехнологичный.

На площадках минского комплекса могут проводиться состязания в более чем 25 видах спорта.

Шоу и концерты в "Минск-Арене"

Крупнейшая площадка Европы, вмещающая 15 тысяч зрителей, часто становится центром культурной жизни Беларуси. В афише "Минск-Арены" – концерты шоу, крупные выставки и форумы. В ноябре 2010 года "Минск-Арена" принимала международный детский конкурс "Евровидение". На сцене комплекса выступали миы e В Rammstein, Scorpions, ды: Bizkit, Элтон Джон, Стинг, Джо Кокер, Хосе Каррерас, Шакира, Дженнифер Лопес, Depeche Mode. В 2013 г. "Минск-Арена" впервые стала площад-кой Международного автосалона "Моторшоу"



Интересные факты о «Минск-Арене»

- Площадь куба 230 кв. метров
 - Вес куба 15 тонн 600 кг.
- Изображение может выводиться в формате 4К.



- Под толщей замерзшей воды находится бетонная плита, а под ней трубы с хладагентом (фреоном). Они отключаются, и в помещение нагоняется теплый воздух.
- Готовую плиту красят в белый цвет. В качестве колера используется мел, разбавленный в воде слоем около миллиметра.
- Разметка это не краска, а цветная бумага (синяя и красная, разной ширины), которую аккуратно расстилают по поверхности льда.

Стр. 10 Выпуск №6(162)

МИНСК-АРЕНА

• Во время матчей КХЛ машина «Замбони» срезает до полутора сантиметров льда и еще до сантиметра – сами игроки. Ночью при помощи шланга добавляют 5-8 миллиметров. Остальное наращивается со временем к следующей встрече.

Во время концертов лед застилают специальным покрытием, которое называют «синькой». Но, как правило, она не избавляет от подтапливаний у бортов. На восстановление площадки и ее очистку уходит 12-14 часов.

Чтобы добиться высокой точности укладки, используют хитрые инструменты. Например, круги вбрасывания техники «Минск-Арены» размечают с помощью циркуля.

На этот слой льда вместе с разметкой стелют рекламные модули из специального материала с примесью пластика.



Первую шайбу в истории «Минск-Арены» забросил форвард СДЮШОР «Минск» Павел Печур.

2 декабря 2009 года состоялась первая тренировка на льду конькобежного стадиона.

Первый официальный матч состоялся 14 января 2010 года, когда в рамках регулярного чемпионата КХЛ минское «Динамо»

принимало магнитогорский «Металлург».

В 2011 году на «Минск-Арене» снимали фильм «Легенда № 17». Продюсер фильма Леонид Верещагин говорил, что арена похожа на «Монреаль-Форум» (и якобы использовали чертежи этой арены), где проходил исторический матч 1972 года между сборными Канады и СССР. Но комплекс «Минск-Арена» построен по оригинальнопроекту РУΠ «Институт «Белгоспроект», а архитекторам Куцко В. Б., Будаеву В. А., Шабалину А. А. за создание комплекса «Минск-Арена» присуждена Государственная премия Республики Беларусь 2012 года.

Первым, 30 декабря 2008 года, был введён в эксплуатацию велодром.

Перед 2021/22 сезоном «Минск-Арене» установили новую бортовую систему и «канадскую» коробку, размер игровой площадки стал 60 на 26 метров. До этого сезона была «финская» два 60х28. Новая бортовая система позволяет делать хоккейную площадку трех размеров: 60x30, 60x28, 60x26.



Дедюля Евгения Александровна, учащаяся группы Д-201б

КЛЮЧ ЗНАНИЙ НАЙДЕН!

В стенах колледжа состоялась квест-игра по поиску Ключа знаний, посвящённая Дню защиты детей.

Педагог-организатор Людмила Васильевна Хмелевская разработала и провела для учащихся



группы Д-201б (совместно с социальным педагогом Савчук О.И.) интеллектуально-развлекательную квест-игру «Всё обо всём», включающую задания на развитие логического мышления и сообразительности.

Разделившись на две команды, учащиеся группы Д-2016 отправились на поиски Ключа знаний, похищенного злобным Пиратом.





путеводную Получив карту опытного мореплавателя Джека-Воробья путешествуя И «островам» С заданиямиподсказками, участники игры стремились разузнать местонахождение заветного ключа.

В процессе игры ребятам предстояло разгадать логическую головоломку, решить «весёлое уравне-

ние», coбрать пазл совместить «парные» портреты историче-СКИХ ЛИЧностей. Общими усилиями обеих KOманд удалось coбрать воедино под-



сказки и отгадать тайный пароль для получения Ключа из рук его хранителя.

Хмелевская Л.В., педагогорганизатор

Стр. 12

СПОРТИВНЫЕ НОВОСТИ

В 2024-2025 учебном году в колледже проводилась очень большая работа по спортивномассовым и физкультурно-оздоровительным мероприятиям. Учащиеся колледжа очень активно принимали участие в спортив-

ных мероприятиях, проводимых на различных уровнях: районные, городские, областные



соревнования. За учебный год было проведено 30 спортивномассовых мероприятий. Хочется отметить очень активных учащихся колледжа это такие как: Горбачевский Денис, гр. А-2026, Кузнецова Анна, гр. Д-2016, Гриневич

Артём, гр. А-203б, Мазанович Николай, гр. А-203б, Григорович Евгений, гр.

П-102б, Бобков Алексей, гр. П-



201б, Борисюк Никита, гр. А-301б, Романюк Кирилл, гр. А-203б, Михалюк Матвей, гр. А-203б.



Главные соревнования это областная спартакиада среди учащихся ССО в которой наши учащиеся приняли очень активное участие среди юношей.

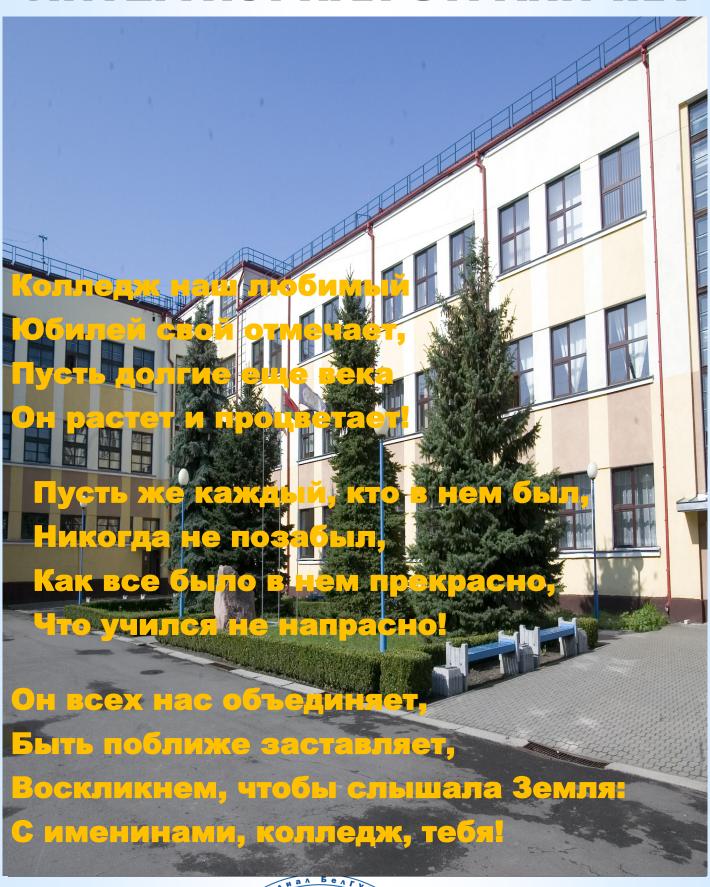
Мы участвовали в 14 видах спорта и по итогам спартакиады заняли седьмое итоговое место среди 22 учебных заведений Брестской области.

О спортивных достижениях учащихся в 2024/2025 учебном году

		Состав команды			
№ п/п	Вид спорта	уча- щих ся	пред- ста- вите- лей	вс ег о	Ме- сто
1	Мини-футбол (юноши)	10	1	11	3
2	Баскетбол (юноши)	9	1	10	3
3	Настольный теннис (юноши)	2	1	3	11
4	Настольный теннис (девушки)	2	1	3	8
5	Зимнее многоборье «Здоровье» ГФОК РБ (юноши)	6	1	7	7
6	Зимнее многоборье «Защитник отечества» ГФОК РБ (юноши)	4	1	5	8
7	Волейбол (юноши)	9	1	10	3
8	Летнее многоборье «Здоровье» ГФОК РБ (юноши)	6	1	7	6
9	Летнее многоборье «Защитник отечества» ГФОК РБ (юноши)	4	1	5	6
10	Легкоатлетическое мно- гоборье (юноши)	4	1	5	7
11	БрэйнБатл	4	1	5	4
12	Плавание	4	1	5	10
13	Баскетбол 3х3	4	1	5	8
14	Легкоатлетический кросс	6	1	7	8

Гомончук В.Ф., руководитель ФВ

ЛИТЕРАТУРНАЯ СТРАНИЧКА



Путь - дорожка 6(162) Ответственный за выпуск: А.И.Байрашевский



Адрес: г. Брест, ул. Пушкинская, 65

Редактор: Ганноха С.С.

Составители: Семашкевич Г.В., Ганноха С.С.